

Servomoteur compact proportionnel avec lame du registre, servant à la commande ou à la fermeture du débit d'air volumétrique dans des systèmes de climatisation, en particulier lorsque l'espace disponible est limité.

- Diamètre tube DN 125
- Couple du moteur 2 Nm
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant 2...10 V
- Signal de recopie 2...10 V
- Conduits d'air cylindriques conformes à la norme DIN EN 1506


**Caractéristiques techniques**

<b>Caractéristiques électriques</b>	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Puissance consommée en service	1 W
	Puissance consommée à l'arrêt	0.5 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	1.5 VA
	Raccordement d'alimentation / de commande	Câble 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
<b>Caractéristiques fonctionnelles</b>	Couple du moteur	2 Nm
	Diamètre tube	DN 125
	Plage de service Y	2...10 V
	Impédance d'entrée	100 kΩ
	Signal de recopie U	2...10 V
	Info. sur le signal de recopie U	Max. 1 mA
	Précision de la position	±5%
	Commande manuelle	avec aimant
	Angle de rotation	70°
	Note relative à l'angle de rotation	peut être limité des deux côtés à l'aide des butées mécaniques réglables
	Temps de course	58 s / 70°
	Niveau sonore, moteur	35 dB(A)
	Étanchéité à l'air	Classe 2 (DIN EN 1751)
	Coefficient de résistance ζ	0,3 (en position ouverte)
Pression différentielle statique	Max. 1 000 Pa via le clapet (4 po w.g)	
<b>Données de sécurité</b>	Classe de flamme	Clapet de registre UL 94 HB Servomoteur UL 94 V-0
	Groupe de gestion des incendies	Clapet de registre RF3 (CH) Servomoteur RF2 (CH)
	Charge combustible	4.6 MJ
	Classe de protection CEI/EN	III, Basse Tension de sécurité (SELV)
	Power source UL	Class 2 Supply
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2
	Enclosure	Boîtier UL de type 2
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cURus according to UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1

<b>Données de sécurité</b>	Mode de fonctionnement	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	0.8 kV
	Degré de pollution	3
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Température ambiante	-30...50°C [-22...122°F]
	Température d'entreposage	-40...80°C [-40...176°F]
	Entretien	sans entretien
<b>Poids</b>	Poids	0.24 kg
	Quantité d'emballage	Emballage multiple 20 pièces

### Consignes de sécurité

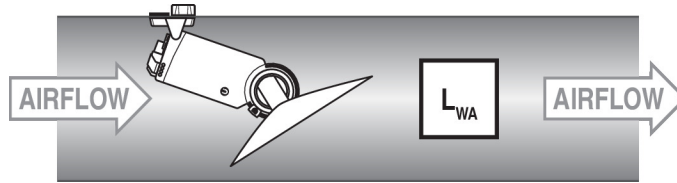


- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Le dispositif ne doit pas être utilisé pour des applications de sécurité, comme la protection incendie.
- En général, l'appareil résiste à plusieurs solvants organiques et agents alcalins. Cependant, les conditions ambiantes inhabituelles nécessitent des clarifications spéciales. Le clapet ne doit surtout pas être utilisé dans des environnements qui l'exposent à des substances chimiques agressives comme la sortie d'air d'un laboratoire ou d'une hotte (systèmes d'évacuation d'un laboratoire/hottes).
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation. Les instructions d'installation CM..D..(Art. 70949-00001) doivent être respectées pour garantir le bon fonctionnement.
- Veillez au respect de la configuration du conduit spécifiée conformément à la norme DIN EN 1506 (aucun dommage).
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble électrique ne doit pas être démonté.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

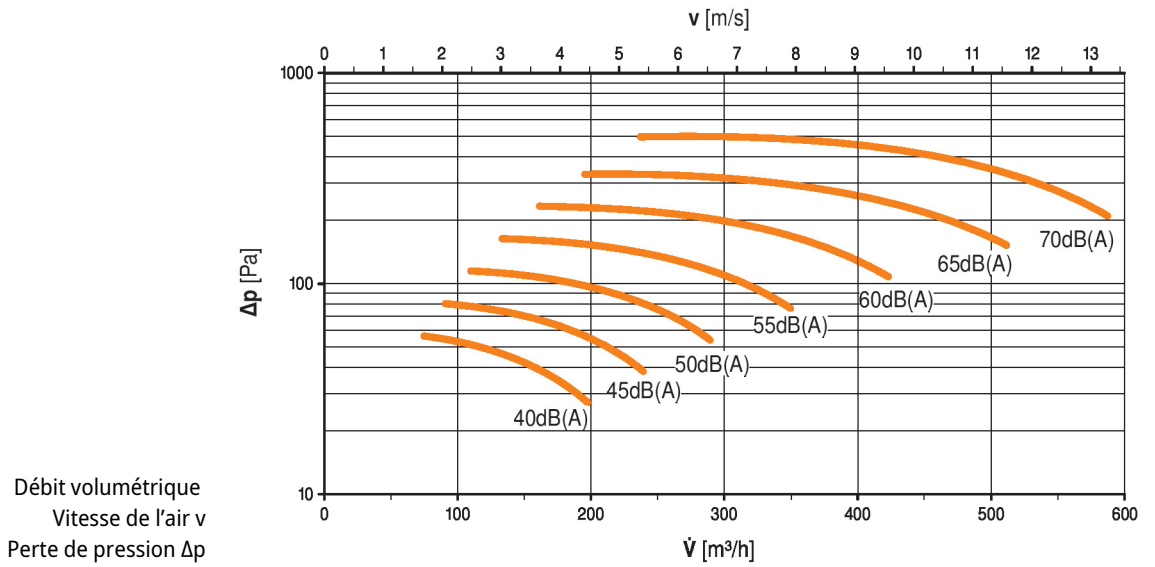
### Caractéristiques du produit

<b>Domaines d'applications</b>	- Débit d'air à travers l'enveloppe du bâtiment - Distribution d'air / ventilation de confort - Sorties d'air - commandes de zone - Dispositifs d'admission d'air extérieur : dispositifs de façade / ventilo-convecteurs / boîtiers alimentés par ventilateur / unités de cabine, etc. - Systèmes d'évacuation de l'air, ex. installations sanitaires
<b>Mode de fonctionnement</b>	Le servomoteur est actionné à l'aide d'un signal modulant standard de 0...10 V et se positionne en fonction du signal de positionnement. La tension de mesure U est utilisée pour l'affichage électrique de la position du registre 0.5...100 % et comme signal de commande pour d'autres servomoteurs.
<b>Commande manuelle</b>	La commande manuelle avec aimant est possible (le débrayage du servomoteur est actif aussi longtemps que l'aimant reste collé à son symbole). L'aimant Z-MA pour le débrayage du servomoteur est intégré.
<b>Angle de rotation réglable</b>	Angle de rotation réglable avec butées mécaniques.
<b>Sécurité de fonctionnement élevée</b>	Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.

**Bruit de débit** Le bruit est causé par le débit d'air dans la section de tube dotée d'un clapet d'air intégré et se déplace le long de cette section. Les niveaux de puissance sonore énumérés sont évalués A dans le conduit comme fonction de dimension, débit volumétrique et perte de pression.



**Niveau de puissance sonore LWA** Niveau de puissance sonore avec évaluation A, y compris la correction de la réflexion de sortie LWA



Accessoires

Accessoires mécaniques	Description	Références
	Aimant de débrayage du servomoteur, Emballage multiple 20 pièces	Z-MA

Installation électrique

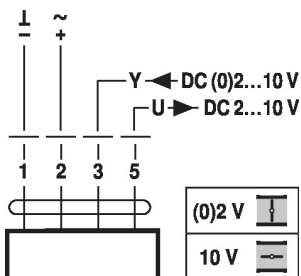


Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

Schémas de raccordement

AC/DC 24 V, proportionnel



Couleurs des câbles :

- 1 = noir
- 2 = rouge
- 3 = blanc
- 5 = orange

- Conduits**
- Belimo recommande l'utilisation de conduites spirales repliées avec un arrondi (tubes spiraux) équipées d'une jauge métallique de 0.5 mm (conformément à la norme DIN EN 1506) et avec un repli sur la face extérieur du tube. Les tubes spiraux repliés sont généralement plus arrondis que les tubes à soudure longitudinale. Cette forme arrondie contribue à la réduction des fuites. La partie interne des tubes spiraux repliés est souple. Le joint de soudure peut inhiber la fonction du clapet de registre avec tubes à soudure longitudinale. Si ces derniers doivent toutefois être utilisés, Belimo ne garantit pas le bon fonctionnement du servomoteur. • pli longitudinal saillant tourné vers l'extérieur interdit
  - Utilisez uniquement les tôles d'acier galvanisées ou d'acier chromées. Les installations réalisées dans les conduites en plastique ne sont pas recommandées. • Ne placez pas les trous de fixation du servomoteur au travers du joint de soudure. Le clapet de registre risque de subir des dommages après une courte période. Percez les trous de fixation à environ 40 mm du joint de soudure. Cela permet de réduire au minimum le bruit du clapet et les dommages subis par le clapet de registre.

