

Contact auxiliaire gris pour servomoteur de vanne à siège

- deux interrupteurs (SPDT)
- Commutation réglable



Caractéristiques techniques

Valeurs électriques	Contacts auxiliaires	2 x SPDT, 0...100%, réglable
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...3 (0,5 A inductif), AC 250 V
	Raccordement contact auxiliaire	Câble 1 m, 6 x 0.75 mm ²
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	II, Isolation renforcée
	Classe de protection - Standard UL	II, Isolation renforcée
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2
	Enclosure	Boîtier UL de type 2
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	Certification UL	cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02
	Mode de fonctionnement	Type 1.B
	Tension assignée de choc contact aux.	4 kV
	Degré de pollution	3
	Température ambiante	0...50°C
	Température d'entreposage	-40...80°C
Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation	
Entretien	sans entretien	
Poids	Poids	0.23 kg
Couleurs du boîtier	Couvercle	Gris
	Socle de boîtier	Gris

Consignes de sécurité



- L'appareil ne doit pas être utilisé à des fins autres que celles spécifiées, surtout pas dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble électrique ne doit pas être démonté.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Mode de fonctionnement Une roue d'engrenage s'engage avec un emboîtement dans le servomoteur de vanne à siège et communique directement la position à la came de commande du micro-interrupteur.

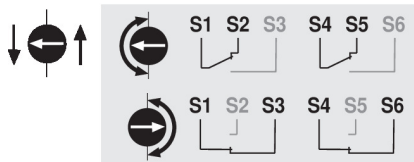
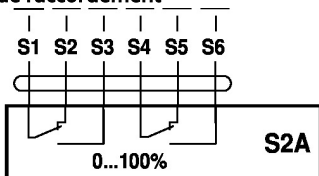
Les points de commutation peuvent être sélectionnés à l'aide d'un bouton de réglage. La position réelle du commutateur est également accessible à tout moment.

Application Le contact auxiliaire S2A-H sert à signaler la position ou à exercer les fonctions de commutation pour toute position de course.

Montage simple Le contact auxiliaire est directement monté sur le servomoteur de vanne à siège.

Installation électrique

Schémas de raccordement



Couleurs des câbles :

- S1 = violet
- S2 = rouge
- S3 = blanc
- S4 = orange
- S5 = rose
- S6 = gris

Dimensions

Schémas dimensionnels

