# GE0H-0478GE51 R0806 • Änderungen vorbehalten

## N05010, N10010

# SmartAct Klappenstellantriebe für stetige, Dreipunkt- und Zweipunktansteuerung

#### **Produkt-Datenblatt**



#### **Allgemein**

Diese Klappenstellantriebe ohne Federrücklauf sind zur stetigen sowie Dreipunkt- und Zweipunktansteuerung folgender Geräte geeignet:

- Lüftungsklappen
- VAV-Geräte
- Lüftungsgeräte
- Belüftungsklappen
- Jalousieklappen
- Zuverlässige Ansteuerung von Lüftungsklappen mit bis zu 1 m² (5 Nm) oder 2 m² (10 Nm) (ohne Dichtung, luftstromabhängig).

#### Merkmale

- Entriegelungstaste für manuelle Klappenbetätigung
- Einstellbare mechanische Drehwinkelbegrenzung
- Abnehmbare Anschlussbox für direkten Anschluss
- Freie Einbaulage
- Schalter f
  ür Auswahl von stetiger sowie Dreipunkt-/Zweipunktansteuerung

#### **Technische Daten**

Versorgungsspannung 24 Vac/dc -15%/+20%, 50/60 Hz

Nennspannung 24 Vac/dc, 50/60 Hz

Die folgenden Angaben beziehen sich auf den Betrieb

bei Nennspannung.

Leistungsaufnahme

N05010 5 VA / 2 W N10010 5 VA / 2 W

Steuersignal

Stetig 0...10 V Dreipunkt/Zweipunkt 24 Vac/dc

Umgebungsbedingungen

Betriebstemperatur -20...+60°C Lagertemperatur -30...+80°C

Relative Feuchte 5...95 %, nicht kondensierend

**Elektrische Sicherheit** 

Schutzart IP54

Schutzklasse II gemäß EN 60730-1

Überspannungsklasse I

Lebensdauer

Vollhübe 60.000 Umpositionierungen 1,5 Millionen

Montage auf Klappenachsen

Rund 8...16 mm

Quadratisch 6...13 mm, 45°-Schritte

Mindestachslänge 41 mm

Endlagenschalter (wenn vorhanden)

Kontaktbelastung 5 A (ohmisch) / 3 A (induktiv)

 $\begin{array}{ll} \text{Schaltpunkte} & 5^{\circ} \, / \, 85^{\circ} \\ \text{\textbf{Drehmoment}} & 5 \, \text{Nm} \, / \, 10 \, \text{Nm} \end{array}$ 

Laufzeit für 90°

mod. (dc / 50/60 Hz) 90 s

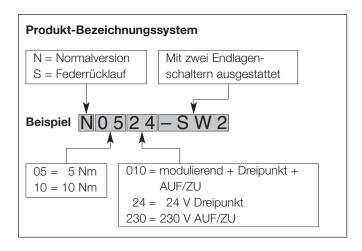
Dreipunkt (dc / 60 Hz) 90 s

Dreipunkt (50 Hz) 110 s **Drehwinkel** 95° ± 3°

**Abmessungen** siehe "Abmessungen" auf Seite 8

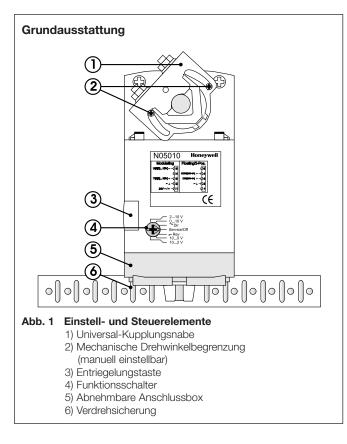
Gewicht (ohne Kabel) 450 g

**Schallpegel** max. 35 dB(A) bei 1 m



#### Ausführungen

| Typen      | Vers          | End-     | Rück-   | Dreh-  |
|------------|---------------|----------|---------|--------|
|            | Spannung      | schalter | führung | moment |
| N05010     |               | _        |         | √ Nhaa |
| N05010-SW2 | 04 \/a a /ala | 2        | 0-10 V  | 5 Nm   |
| N10010     | 24 Vac/dc     | _        |         | 40 NI  |
| N10010-SW2 |               | 2        |         | 10 Nm  |



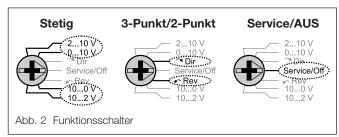
#### Lieferumfang

Im Lieferumfang sind der Antrieb, die Teile 1 bis 6 sowie zwei Kabelverschraubungen und eine Reservekabelverschraubung enthalten.

#### **Betriebsarten**

Durch den Funktionsschalter (siehe Abb. 2) kann der Antrieb in drei verschiedene Betriebsarten versetzt werden:

- Service/AUS
- Zweipunkt-/Dreipunktbetrieb ("Dir" für Schließen gegen den Uhrzeigersinn, oder "Rev" für Schließen im Uhrzeigersinn).
- · Stetige Betriebsart



#### Verhalten im spannungslosen Zustand

Im spannungslosen Zustand verbleibt die Achse in der aktuellen Position.

#### Service/AUS

Wenn der Funktionsschalter in Stellung "Service/AUS" steht, wird jegliche Drehbewegung angehalten und alle Steuersignale werden ignoriert. Dies erlaubt den sicheren manuellen Betrieb des Antriebs.

### Zweipunkt-/Dreipunktbetrieb Ohne Rückführungssignal

Steht der Funktionsschalter in Position "Dir" oder "Rev" und der Antrieb ist nicht für ein Rückführungssignal verdrahtet (siehe Abb. 11 und 12), wird die Achse beim Anlegen der Betriebsspannung entsprechend dem Steuersignal positioniert.

#### Mit Rückführungssignal

Steht der Funktionsschalter in Position "Dir" oder "Rev" und der Antrieb ist für ein Rückführungssignal verdrahtet (siehe Abb. 11 und 12), wird die Achse beim Anlegen der Betriebsspannung zunächst vollständig gegen den Uhrzeigersinn und anschließend vollständig im Uhrzeigersinn gedreht (siehe auch Adaptierung) bis sie schließlich entsprechend dem Steuersignal positioniert wird.

#### Stetige Betriebsart

Wenn der Funktionsschalter auf eine der vier stetigen Betriebsarten eingestellt und der Antrieb entsprechend verdrahtet ist (siehe Abb. 10), wird die Achse beim Anlegen der Betriebsspannung zunächst vollständig gegen den Uhrzeigersinn und anschließend vollständig im Uhrzeigersinn gedreht (siehe auch Adaptierung) bis sie schließlich entsprechend dem Steuersignal positioniert wird.

GEOH-0478GE51 R0806 • Änderungen vorbehalten

Tabelle 1 beschreibt das Verhalten bei Dreipunktbetrieb ("Stopp", "CCW" = gegen Uhrzeigersinn, "CW" = im Uhrzeigersinn) in Abhängigkeit des Steuersignals an den Klemmen 3 und 4 und der Stellung des Funktionsschalters.

Tabelle 2 beschreibt das Verhalten bei Zweipunktbetrieb ("Stopp", "CCW" = gegen Uhrzeigersinn, "CW" = im Uhrzeigersinn) in Abhängigkeit des Steuersignals an den Klemmen 3 und 4 und der Stellung des Funktionsschalters.

Tabelle 3 beschreibt das Verhalten bei stetiger Betriebsart ("Stopp", "Gesamt CCW" = vollständig gegen Uhrzeigersinn, "Gesamt CW" = vollständig im Uhrzeigersinn, "Proportional" oder "50%" des gesamten Drehwinkels) in Abhängigkeit des Steuersignals an den Klemmen 3 und 4 und der Stellung des Funktionsschalters.

Tabelle 1 Verhalten bei Dreipunktbetrieb

| Steuers  | ignal an  | Schalterstellung |       |             |       |          |  |
|----------|-----------|------------------|-------|-------------|-------|----------|--|
| Klemme 3 | Klemme 4  | 0[2] 10 V        | Dir   | Service/AUS | Rev   | 100[2] V |  |
| offen    | offen     | _                | Stopp | Stopp       | Stopp | _        |  |
| offen    | 24 Vac/dc | _                | CCW   | Stopp       | CW    | _        |  |
| 24 Vac   | offen     | _                | CW    | Stopp       | CCW   | _        |  |

#### Tabelle 2 Verhalten bei Zweipunktbetrieb

| Steuers  | signal an |           |     | Schalterstellung |     |          |
|----------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|----------|
| Klemme 3 | Klemme 4  | 0[2] 10 V | Dir | Service/AUS      | Rev | 100[2] V |
| 24 Vac   | offen     | _         | CW  | Stopp            | CCW | _        |
| 24 Vac   | 24 Vac/dc | _         | CCW | Stopp            | CW  | _        |

#### Tabelle 3 Verhalten bei stetiger Betriebsart

| Steuersignal an   |           | Schalterstellung |     |             |     |              |
|---|-----------|------------------|-----|-------------|-----|--------------|
| Klemme 3  | Klemme 4  | 0[2] 10 V        | Dir | Service/AUS | Rev | 100[2] V     |
| a ff a ra   | offen     | gesamt CCW       | _   | Stopp       | _   | gesamt CCW   |
| offen   | 24 Vac/dc | 50 %             | _   | Stopp       | _   | 50 %         |
| cmin Ctauaraignal plus 0.24 V   | offen     | gesamt CCW       | _   | Stopp       | _   | gesamt CCW   |
| <min. 0,24="" plus="" steuersignal="" td="" v<=""><td>24 Vac/dc</td><td>50 %</td><td>_</td><td>Stopp</td><td>_</td><td>50 %</td></min.> | 24 Vac/dc | 50 %             | _   | Stopp       | _   | 50 %         |
| zwischen min. Steuersignal plus 0,24 V  | offen     | proportional     | _   | Stopp       | _   | proportional |
| und max. Steuersignal minus 0,24 V  | 24 Vac/dc | 50 %             | _   | Stopp       | _   | 50 %         |
| may Ctaugraignal minus 0.04 V   | offen     | gesamt CW        | _   | Stopp       | _   | gesamt CCW   |
| >max. Steuersignal minus 0,24 V   | 24 Vac/dc | 50 %             | _   | Stopp       | _   | 50 %         |

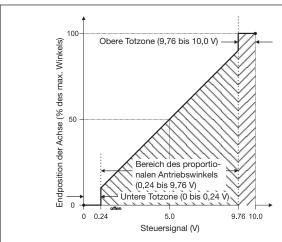


Abb. 3 Endposition der Achse, abhängig vom Steuersignal (Beispiel Funktionsschalter auf 0...10 V)

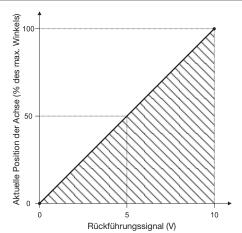
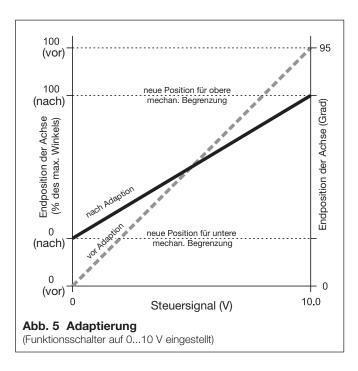


Abb. 4 Rückführungssignal, abhängig von der aktuellen Stellung der Achse (Beispiel Funktionsschalter auf 0...10 V)

#### **Adaptierung**

Die Adaptierung ist eine Funktion, durch die der Antrieb sein Rückführsignal und Steuersignal anhand veränderter mechanischer Drehwinkelbegrenzungen einstellt (siehe Abb. 5) und damit die neuen Positionen berücksichtigt.



Die Adaptierung wird ausgeführt, wenn der Antrieb in der stetigen Betriebsart oder Dreipunktbetriebsart mit Rückführung arbeitet und

- die Spannung wird zugeschaltet (aus vollkommen spannungslosem Zustand), oder
- der Funktionsschalter wird für mindestens zwei Sekunden auf "Service/AUS" und anschließend in seine ursprüngliche Position gesetzt, oder
- der Wert des Steuersignals steigt bis in die obere Totzone (d.h. über das max. Steuersignal minus 0,24 V) oder fällt bis in die untere Totzone (d.h. unter das min. Steuersignal plus 0,24 V) und verbleibt für mindestens 3 Sekunden bei der mechanischen Begrenzung (oben oder unten).
   In diesem Fall erkennt der Antrieb jedoch nur die Position der entsprechenden mechanischen (oberen oder unteren) Begrenzung.

#### Übersteuerung

Die Übersteuerung ist ein Zustand, in dem bei stetiger Betriebsart ein 24V-Signal an Klemme 4 des Antriebs angelegt wird, was zum Ignorieren des Steuersignals an Klemme 3 und Anfahren der 50%-Position bezogen auf die max. Drehung des Antriebs bewirkt (siehe Tabelle 3).

#### Rückführung

Wenn entsprechend verdrahtet (siehe Abb. 10, 11 und 12), stellt der Antrieb durch Klemme 5 ein Rückführungssignal bereit, das proportional zur aktuellen Stellung der Achse ist.

#### Handverstellung

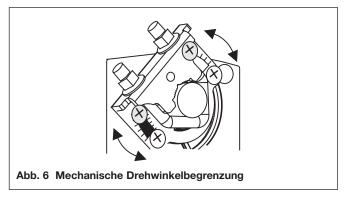
#### Wichtig

Um Schäden am Antrieb zu vermeiden, muss vor der Handverstellung die Spannung abgeschaltet oder der Funktionsschalter in die Stellung Service/AUS" geschaltet werden.

Nach Abschalten der Spannung oder Einstellung des Schalters in Stellung "Service/AUS" wird das Getriebe mit Hilfe der Entriegelungstaste entriegelt und die Kupplungsnabe kann von Hand in jede Position verstellt werden. Wenn das Rückführungssignal verdrahtet ist, folgt dieses Signal nach der Adaptierung der neuen Position.

#### Drehwinkelbegrenzung

Zwei einstellbare mechanische Drehwinkelbegrenzer erlauben die Einschränkung des Winkels auf das gewünschte Maß (siehe Abb. 6). Die mechanischen Drehwinkelbegrenzer müssen sicher befestigt werden.



Um ein sicheres Schließen der Klappen zu gewährleisten, hat der Antrieb einen Drehwinkel von 95°.

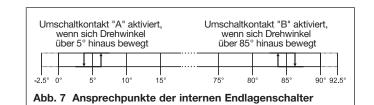
Nach Einstellung der mechanischen Drehwinkelbegrenzung sollte die Adaptierung ausgelöst werden (siehe Abschnitt "Adaptierung").

#### Interne Endlagenschalter

#### Anmerkung:

Nur Antriebstypen mit der Bezeichnung "-SW2" (z.B. N05010-SW2) besitzen interne Endlagenschalter.

Die internen Endlagenschalter "A" und "B" besitzen Umschaltkontakte, die aktiviert werden, wenn sich die Achse über eine Position von 5° bzw. 85° hinaus bewegt (s. auch Tabelle 5).



#### Montage

#### Wichtig

Zur Vermeidung von Personen- (elektrische Schläge) und Geräteschäden muss vor der Montage die Spannungsversorgung abgeschaltet werden.

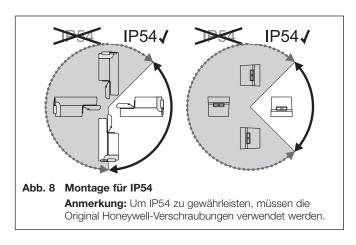
Diese Antriebe sind für 1-Punkt Montage vorgesehen.

#### Montageanleitung

Alle Informationen und Schritte für eine fach- und sachgerechte Vorbereitung und Montage sind in der dem Antrieb beigelegten Montageanleitung enthalten (Literaturnummer MU1B-0276GE51).

#### Einbaulage

Der Antrieb kann in jeder Lage montiert werden. (IP54 ist allerdings von der Einbaulage abhängig; siehe Abb. 8). Die Einbaulage ist so zu wählen, dass die Kabelzuführung und die Einstellelemente gut zugänglich sind. Bei Montage im Außenbereich ist der Klappenstellantrieb gegen Witterungseinflüsse (UV-Strahlung und Regen) zu schützen.



#### Verdrehsicherung und Schrauben

Wird der Antrieb direkt auf die Klappenachse montiert, verwenden Sie bitte die mitgelieferte Verdrehsicherung und die Schrauben. Der minimale Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Achse und dem Mittelpunkt der Verdrehsicherung beträgt 85 mm; maximal sind 108 mm zulässig (siehe auch Abb. 14). Die Position des Antriebs kann sich beim Anziehen der Schrauben an der Kupplungsnabe leicht verändern. Die Verdrehsicherung besitzt ein T-Stück mit einem 5 mm langen Schenkel, die diese Bewegung zulässt. Es ist wichtig, dass diese Bewegungsfreiheit nicht eingeschränkt wird.

#### Universal-Kupplungsnabe

Die selbstzentrierende Kupplungsnabe kann für Klappenachsen mit verschiedenen Durchmessern und Formen verwendet werden (rund: 8...13 mm und quadratisch: 6...10,5 mm).

#### Anschluss

#### Wichtig

Zur Vermeidung von Personen- (elektrische Schläge) und Geräteschäden muss vor dem Anschluss die Spannungsversorgung abgeschaltet werden.

#### Anschluss an die Spannungsversorgung

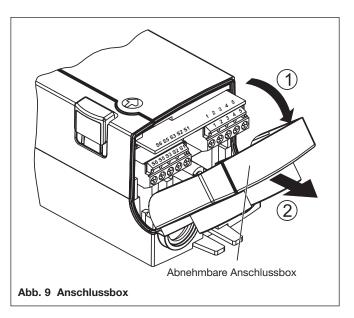
Um Schutzklasse II zu erfüllen, muss die Spannungsversorgung von 24V-Antrieben nach DIN VDE 0106, Teil 101 zuverlässig von der Netzspannungsversorgung getrennt sein.

#### **Anschlussbox**

#### Wichtig

Bitte sorgen Sie dafür, dass nach dem Entfernen der Anschlussbox die freiliegenden Teile nicht beschädigt werden.

Die Anschlossbox kann abgeschraubt werden, um für den Anschluss Zugang zu Klemmen zu erhalten.



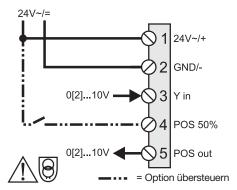


Abb. 10: N05010/N10010 (Stetiger Betrieb)

Dreipunkt ( ひDir)

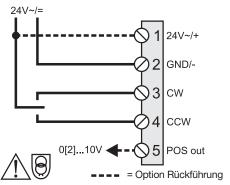


Abb. 11: N05010/N10010 (Dreipunktbetrieb)

Zweipunkt ( ひDir)

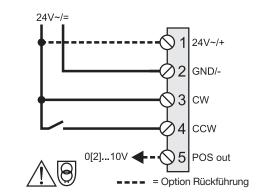


Abb. 12: N05010/N10010 (Zweipunktbetrieb)

Endlagenschalter (max. 230 V, 5 A)

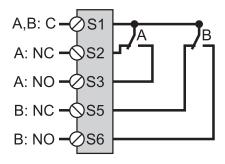


Abb. 13: Endlagenschalter (Nxx-SW2)

**Anmerkung:** Beide interne Endlagenschalter müssen an die gleiche Spannungsversorgung angeschlossen werden.

Die Tabellen 4 und 5 fassen die Daten der vorangehenden Anschlusspläne zusammen.

Tabelle 4 Signale an den Klemmen

| Klemme | Betriebsart            |                                  |                                  |  |  |  |  |  |
|--------|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|--|
|        | stetig                 | Dreipunkt                        | Zweipunkt                        |  |  |  |  |  |
| 1      | 24 V~/+                | unbenutzt oder (mit Rückführung) | unbenutzt oder (mit Rückführung) |  |  |  |  |  |
|        | (Spannung)             | 24 V ~/+ Spannung                | 24 V ~/+ Spannung                |  |  |  |  |  |
| 2      | Masse ~/-              | Masse ~/-                        | Masse ~/-                        |  |  |  |  |  |
| 3      | 0[2]10 V               | 24 V ~/+                         | 24 V ~/+                         |  |  |  |  |  |
|        | (Steuersignal)         | (Steuersignal)                   | (Steuersignal)                   |  |  |  |  |  |
| 4      | 24 V ~/+               | 24 V ~/+                         | 24 V ~/+                         |  |  |  |  |  |
|        | (Übersteuerung)        | (Steuersignal)                   | (Steuersignal)                   |  |  |  |  |  |
| 5      | 0[2]10 V (Rückführung) | unbenutzt oder (mit Rückführung) | unbenutzt oder (mit Rückführung) |  |  |  |  |  |
|        |                        | 010 V                            | 010 V                            |  |  |  |  |  |

Anmerkung: Alle Kabel, die an diese Klemmen angeschlossen sind, müssen mit einer Entstöreinrichtung ausgerüstet sein.

#### Tabelle 5 Interne Endschalter (Nxx-SW2)

| Klemme | Schaltertyp  |
|--------|--|
| S1     | Gemeinsamer Anschluss für Schalter A und B   |
| S2/S3  | Umschaltkontakt A (S1/S2 öffnet und S1/S3 schließt, wenn sich die Achse im Uhrzeigersinn über 5° hinaus bewegt; kehrt zum Ausgangszustand zurück, wenn sich die Achse gegen den Uhrzeigersinn über 5° hinaus bewegt)   |
| S5/S6  | Umschaltkontakt A (S1/S5 öffnet und S1/S6 schließt, wenn sich die Achse im Uhrzeigersinn über 85° hinaus bewegt; kehrt zum Ausgangszustand zurück, wenn sich die Achse gegen den Uhrzeigersinn über 85° hinaus bewegt) |

#### **Ersatzteile**

#### **Teilesatz Verdrehsicherung**

Bestellnummer: A7211.2073 Enthält folgende Teile:
• 10 Verdrehsicherungen

• 20 Schrauben

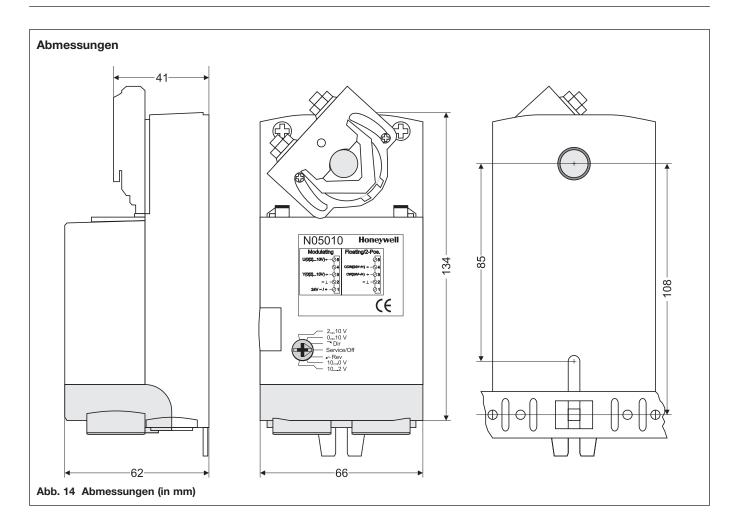
#### Zusätzliche Verschraubungen

Bestellnummer: A7211.2071

Enthält folgende Teile:

- 1 Verdrehsicherung + Schrauben
- 2 Universalklemmblocks
- 2 Kabelverschraubungen
- 2 Endlagenschalter (einstellbar)
- 2 Zugentlastungsklemmen

Um IP54 zu gewährleisten, dürfen nur Original Honeywell-Verschraubungen verwendet werden. Zusätzliche Verschraubungen können separat bestellt werden.



#### Honeywell GmbH

Haustechnik Hardhofweg D-74821 Mosbach Telefon (0 18 01) 46 63 90 Telefax (0 70 31) 63 75 74 www.honeywell.de/haustechnik Hergestellt im Auftrag von Environmental and Combustion Controls Division of Honeywell Technologies Sàrl, Ecublens, Route du Bois 37, Switzerland durch die autorisierte Vertretung Honeywell GmbH

GE0H-0478GE51 R00806 Änderungen vorbehalten © 2005 Honeywell GmbH

