

- Couple 1500 N
- Tension nominale AC 100...240 V
- Commande Tout-ou-rien, 3 points
- Course 50 mm



Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Tension nominale	AC 100...240 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 85...264 V
	Puissance consommée en service	3.5 W
	Puissance consommée à l'arrêt	1 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	6.5 VA
	Raccordement d'alimentation / de commande	Borniers 4 mm ² (câble Ø4...10 mm)
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
Caractéristiques fonctionnelles	Force d'actionnement du moteur	1500 N
	Commande manuelle	avec bouton-poussoir, verrouillable
	Course	50 mm
	Temps de course	150 s / 50 mm
	Niveau sonore, moteur	55 dB(A)
	Indication de la position	Mécanique, course de 5...50 mm
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	II, Isolation renforcée
	Power source UL	Class 2 Supply
	Indice de protection IEC/EN	IP54
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2
	Enclosure	Boîtier UL de type 2
	CEM	CE according to 2014/30/EU
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU
	Certification CEI/EN	IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
	Certification UL	cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02 Le marquage UL sur le servomoteur dépend du site de production, le dispositif est conforme UL dans tous les cas
	Mode de fonctionnement	Type 1
	Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande	4 kV
	Degré de pollution	3
	Température ambiante	0...50°C
	Température d'entreposage	-40...80°C
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
	Entretien	sans entretien
Poids	Poids	5.5 kg

Consignes de sécurité


- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure : possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de déplacement et donc le point de fermeture doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agréés. Le sens de déplacement est essentiel, particulièrement dans le cas des circuits de protection antigel.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Montage sur vannes d'autres fabricants	Les servomoteurs retrofit destinés à l'installation sur une large gamme de vannes provenant de fabricants différents comprennent un servomoteur, un adaptateur de tête de vanne et un adaptateur de tige de vanne universels. Adaptez d'abord la tête de vanne et la tige de vanne, puis fixez le servomoteur retrofit à l'adaptateur de tête de vanne, raccordez la vanne et mettez en marche. Le servomoteur peut tourner sur 360° sur la tête de vanne, si elle le permet.
Montage sur vannes à siège Belimo	Utilisez les servomoteurs Belimo standard pour le montage sur les vannes à siège Belimo.
Commande manuelle	Actionnement manuel possible avec bouton-poussoir (débrayage temporaire / permanent) La course est ajustable à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, à insérer sur le dessus du servomoteur. L'axe de course sort lorsque la clé hexagonale est tournée dans le sens horaire.
Sécurité de fonctionnement élevée	Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.
Indication de la position	La position est indiquée mécaniquement sur le kit de montage par des indicateurs. La plage de course s'ajuste automatiquement pendant le fonctionnement.
Position de départ	Réglage d'usine : l'axe du servomoteur s'est rétracté.
Réglage sens de rotation	Lorsqu'il est actionné, le commutateur de sens de course modifie le sens de déplacement en fonctionnement normal.
Restriction sur la commande 3 points	Il convient de veiller à ce que les impulsions de la commande à 3 points s'arrêtent lorsque la position de fin est atteinte. Si c'est impossible côté système, utilisez la version multifonction 24 V du servomoteur (..V24A-MP-..).

Accessoires

Accessoires électriques	Description	Références
	Contacts auxiliaires 2 x SPDT adaptable	S2A-H
Accessoires mécaniques	Description	Références
	Entretoise pour Sauter, course 50 mm	ZRV-301
	Entretoise pour Siebe, course 50 mm	ZRV-302
	Entretoise pour Johnson Control, course 50 mm	ZRV-303
	Rondelle Sauter pour Sauter, course 50 mm	ZRV-304

Installation électrique



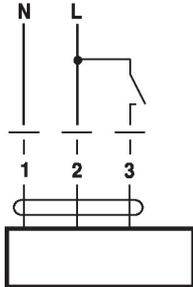
Mise en garde :Tension d'alimentation !

Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

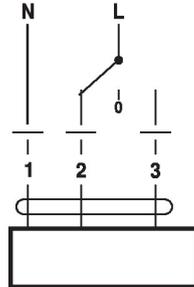
Réglage d'usine du commutateur de sens de course : axe du servomoteur rétracté (▲).

Schémas de raccordement

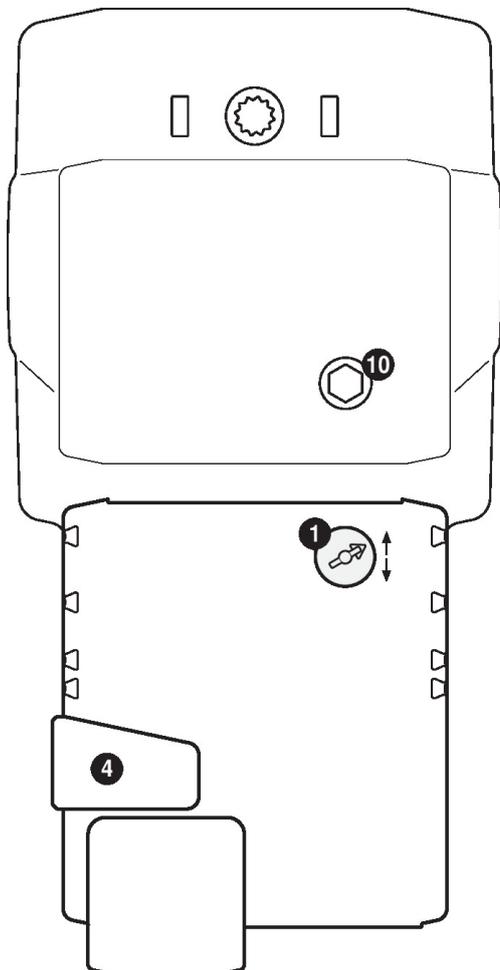
AC 230 V, tout-ou-rien



AC 230 V, 3 points



Éléments d'affichage et de commande



1 Direction of stroke switch

Switch over: Direction of stroke changes

4 Gear disengagement button

Press button: Gear disengages, motor stops, manual override possible

Release button: Gear engages, standard mode

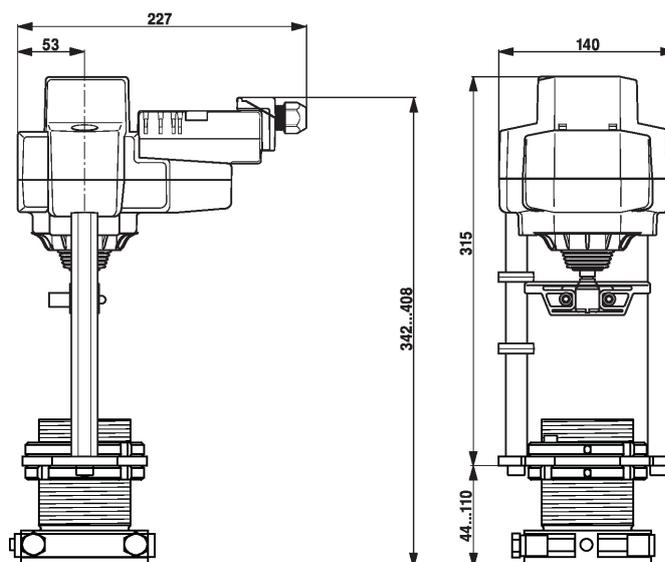
10 Manual override

Clockwise: Actuator spindle extends

Counterclockwise: Actuator spindle retracts

Dimensions

Schémas dimensionnels



Documentation complémentaire

- Instructions d'installation des servomoteurs