

- Couple du moteur 160 Nm (paramétré pour D6250W/WL)
- Tension nominale AC 24...240 V / DC 24...125 V
- Commande Tout-ou-rien, 3 points
- avec 2 contacts auxiliaires intégrés



### Caractéristiques techniques

<b>Caractéristiques électriques</b>	Tension nominale	AC 24...240 V / DC 24...125 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...264 V / DC 19.2...137.5 V
	Puissance consommée en service	20 W
	Puissance consommée à l'arrêt	6 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	avec 24 V 20 VA / avec 230 V 52 VA
	Contacts auxiliaires	2 x SPDT, 1 x 10°/1 x 0...90° (réglage par défaut 85°)
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...3 (0,5 A inductif), AC 250 V
	Raccordement d'alimentation / de commande	Borniers 2.5 mm <sup>2</sup>
	Raccordement mise à la terre	Bornier
	Raccordement contact auxiliaire	Borniers 2.5 mm <sup>2</sup>
Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)	
<b>Caractéristiques fonctionnelles</b>	Couple du moteur	160 Nm (paramétré pour D6250W/WL)
	Commande manuelle	levier
	Temps de course	35 s / 90°
	Temps de course réglable	30...120 s
	Niveau sonore, moteur	68 dB(A)
	Indication de la position	Mécanique (intégré)
	<b>Données de sécurité</b>	Classe de protection CEI/EN
Classe de protection - Standard UL		I, mise à la terre (PE)
Indice de protection IEC/EN		IP66/67
Indice de protection NEMA/UL		NEMA 4X
Enclosure		Boîtier UL de type 4X
CEM		CE according to 2014/30/EU
Directive basse tension		CE according to 2014/35/EU
Certification CEI/EN		IEC/EN 60730-1 et IEC/EN 60730-2-14
Certification UL		cULus selon UL 60730-1A, UL 60730-2-14 et CAN/CSA E60730-1.02 Le marquage UL sur le servomoteur dépend du site de production, le dispositif est conforme UL dans tous les cas
Mode de fonctionnement		Type 1
Tension assignée de choc contact aux.		2.5 kV
Degré de pollution		3
Température ambiante		-30...50°C
Température d'entreposage		-40...80°C
Humidité ambiante		Max. 100 % RH

<b>Données de sécurité</b>	Entretien	sans entretien
	Poids	5.8 kg

**Consignes de sécurité**


- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Mise en garde :Tension d'alimentation !
- L'appareil est doté d'une mise à la terre de protection. Un mauvais raccordement de la mise à la terre peut entraîner des risques de choc électrique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- En dehors de la boîte de connexion, il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Les deux commutateurs intégrés au servomoteur doivent fonctionner soit sur une tension d'alimentation, soit sur une très basse tension de sécurité. Il est interdit de combiner une tension d'alimentation et une très basse tension de sécurité.

**Caractéristiques du produit**

<b>Domaines d'applications</b>	Le servomoteur est particulièrement approprié pour une utilisation dans les applications extérieures et est protégé contre les conditions atmosphériques suivantes: - rayons UV ; - Saleté / poussière - Pluie / neige - Humidité
<b>Servomoteurs paramétrables</b>	Les paramètres usine des servomoteurs répondent à la plupart des applications courantes. L'application Belimo Assistant App est requise pour le paramétrage via la fonction de communication NFC et simplifie la mise en service. De plus, elle offre une variété d'options de diagnostic. Le boîtier de paramétrages ZTH EU offre un ensemble d'options de diagnostic et de réglage.
<b>Montage simple</b>	Montage simple et direct sur la vanne papillon. La position de montage par rapport à la vanne papillon peut être choisie par paliers de 90° (angle).
<b>Commande manuelle</b>	Il est possible de manœuvrer la vanne à l'aide d'une clé hexagonale. Procédez au déverrouillage manuel en retirant la clé de manœuvre.
<b>Chauffage interne</b>	Un dispositif de chauffage interne empêche l'accumulation de condensation. Avec les capteurs de température et d'humidité, le chauffage interne s'active et se désactive automatiquement si besoin.
<b>Sécurité de fonctionnement élevée</b>	Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course et s'arrête automatiquement en butée.
<b>Signalisation flexible</b>	Le servomoteur possède un contact auxiliaire fixe (10 °) et un contact auxiliaire réglable (0 - 90 °).

**Accessoires**

Accessoires mécaniques	Description	Références
	indicateur de position et axe rainuré, F07 carré, SW 17, DN 125...300	ZPR01
	Axe rainuré, F07 carré, SW 17	ZPR02
	indicateur de position et axe rainuré, F05, carré, SW 14, DN 80...100	ZPR03
	Clé de manœuvre pour servomoteur PR/PM	ZPR20

Outils de paramétrage

Description

Références

Belimo Assistant App, Application Smartphone pour mise en service, paramétrage et maintenance aisés  
 Convertisseur Bluetooth / NFC  
 Câble de raccordement 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B : prise de service 6 pôles pour appareil Belimo  
 Outil de réglage, avec fonction ZIP USB, pour servomoteurs Belimo paramétrables et communicants, régulateur VAV et dispositifs performants HVAC

Belimo Assistant  
 App  
 ZIP-BT-NFC  
 ZK1-GEN  
 ZTH EU

Installation électrique

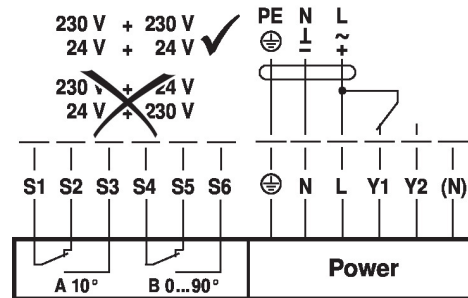
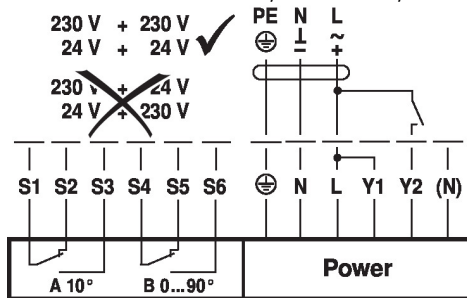


Mise en garde :Tension d'alimentation !

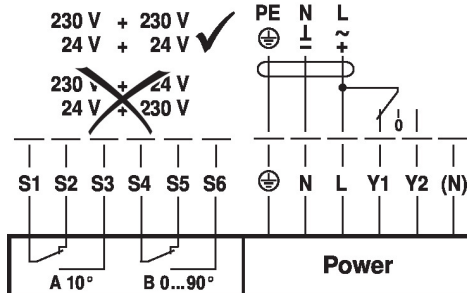
Un raccordement simultané d'autres servomoteurs est possible. Tenir compte des données de performance.

Schémas de raccordement

AC 24...240 V / DC 24...125 V, tout-ou-rien, contacts auxiliaires

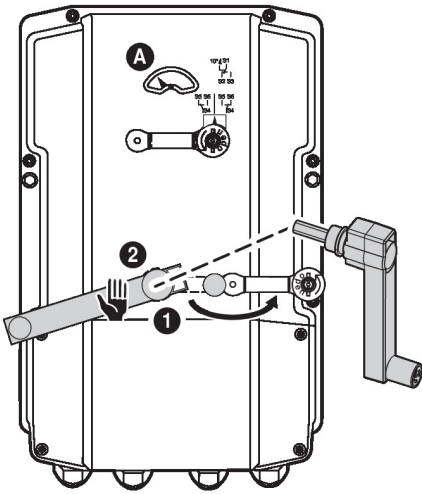


Contacts auxiliaires, AC 24 - 240 V / DC 24 - 125 V, à 3 points



Éléments d'affichage et de commande

Auxiliary switch settings



**Note:** Perform settings on the actuator only in deenergised state.

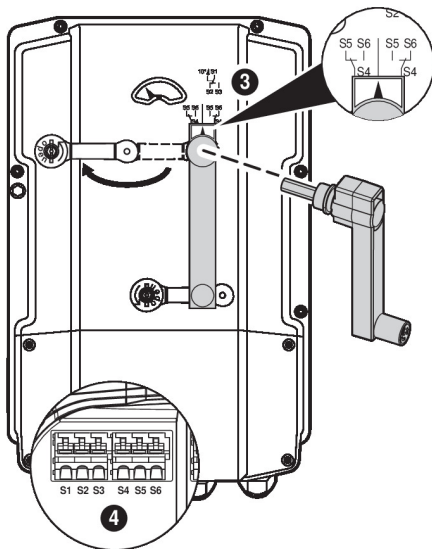
For the auxiliary switch position settings, carry out points 1 to 4 successively.

**1 Gear disengagement**

Opening the manual override cover and adjusting the hand crank.  
Manual override is possible.

**2 Manual override control**

Turn the hand crank until the desired switching position **A** is indicated and then remove the crank.



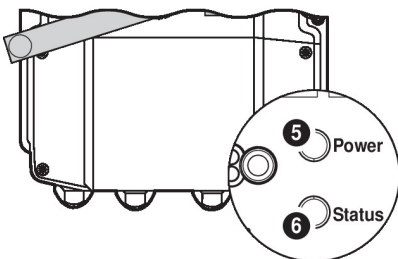
**3 Auxiliary switch**

For the auxiliary switch position settings, carry out points 1 to 4 successively.  
Opening the auxiliary switch adjustment cover and adjusting the hand crank.  
Turn the crank until the arrow points to the vertical line

**4 Terminals**

Connect continuity tester to S4 + S5 or to S4 + S6.  
If the auxiliary switch should switch in the opposite direction, rotate the hand crank by 180°.

Push-button and display



**5 Push-button and LED display green**

Off: No power supply or malfunction  
On: In operation  
Press button: Triggers test run, followed by standard mode

**6 Push-button and LED display yellow**

Off: Standard mode  
On: Test run active

## Service

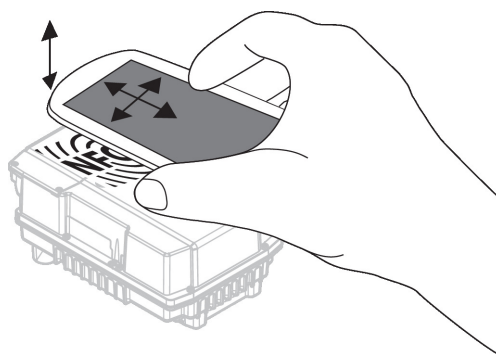
**Connexion NFC** Les appareils Belimo marqués du logo NFC peuvent être utilisés avec l'application Belimo Assistant App.

Requis :

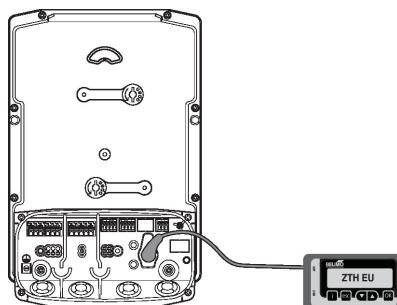
- Smartphone compatible NFC ou Bluetooth
- Belimo Assistant App (Google Play et Apple AppStore)

Alignez le smartphone compatible NFC sur l'appareil de sorte que les deux antennes NFC soient superposées.

Connectez le smartphone compatible Bluetooth au appareil via le convertisseur Bluetooth-vers-NFC ZIP-BT-NFC. Les caractéristiques techniques et le mode d'emploi figurent sur la fiche technique ZIP-BT-NFC.

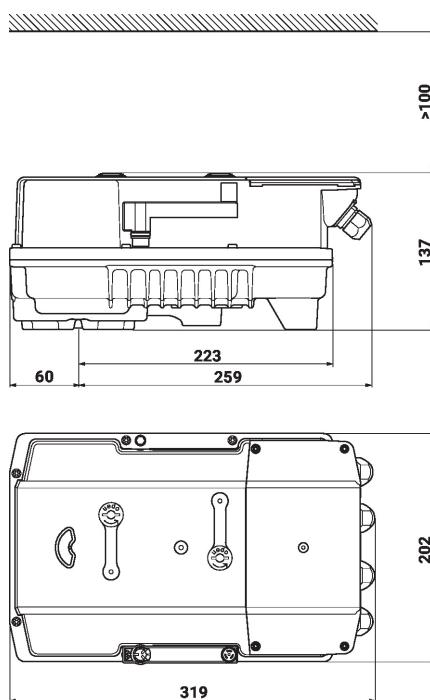


**Raccordement outils de paramétrages** Le servomoteur peut être paramétré par le ZTH EU via la fiche de service.



## Dimensions

## Schémas dimensionnels



## Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour vannes papillon
- Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes papillon
- Remarques générales pour la planification du projet