

Servomoteur rotatif associé à un kit de montage servant à la motorisation de la plupart des vannes de mélange dans les systèmes de chauffage, ventilation et climatisation

- Couple du moteur 10 Nm
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant 2...10 V
- Signal de recopie 2...10 V
- Temps de course 140 s


**Caractéristiques techniques**

<b>Caractéristiques électriques</b>	Tension nominale	AC/DC 24 V
	Fréquence nominale	50/60 Hz
	Plage de tension nominale	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Puissance consommée en service	1.5 W
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	2.5 VA
	Raccordement d'alimentation / de commande	Borniers 4 mm <sup>2</sup> (câble à 4 fils de 6 à 8 mm de diamètre)
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)
<b>Caractéristiques fonctionnelles</b>	Couple du moteur	10 Nm
	Plage de service Y	2...10 V
	Remarque sur la plage de travail Y	Plage de tension nominale sélectionnable 0...10 V ou 2...10 V
	Signal de recopie U	2...10 V
	Précision de la position	±5%
	Sens de déplacement du moteur à mouvement	rotation horaire
	Commande manuelle	Débrayage temporaire et permanent à l'aide du bouton rotatif sur le boîtier
	Angle de rotation	90°
	Temps de course	140 s / 90°
	Duty cycle value	75% (= temps actif 140 s / temps de fonctionnement 187 s)
	Niveau sonore, moteur	37 dB(A)
	Indication de la position	Plateau de balance réversible
	<b>Données de sécurité</b>	Classe de protection CEI/EN
Indice de protection IEC/EN		IP40
CEM		CE according to 2014/30/EU
Mode de fonctionnement		Type 1
Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ de commande		0.8 kV
Degré de pollution		3
Température ambiante		0...50°C
Température d'entreposage		-30...80°C
Humidité ambiante		Max. 95% RH, sans condensation
Entretien		sans entretien
<b>Poids</b>		Poids
	<b>Couleurs du boîtier</b>	Couvercle

**Consignes de sécurité**


- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Assurez-vous que le servomoteur n'est pas exposé à l'humidité. Il n'est pas destiné à un usage à l'extérieur.
- Pour calculer la valeur du couple nécessaire, respectez les spécifications fournies par le fabricant de la vanne de mélange.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- Vérifiez le fonctionnement correct de l'embout de câble pour le câble dans le corps du servomoteur.
- L'installateur doit s'assurer du bon fonctionnement après l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de rotation et la plage de fonctionnement doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agréés. Il n'est pas permis de changer le sens de rotation lorsque la commande de protection antigèle est appliquée.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Mise en garde : Basse tension !

**Caractéristiques du produit**

**Mode de fonctionnement** Le servomoteur est actionné par un signal modulant standard de 0...10 V et se positionne proportionnellement à la valeur de ce signal.

**Montage simple** Montage simple et direct à l'aide d'une seule vis. La vis sans tête incluse dans la livraison est utilisée comme dispositif anti-rotation. La position de montage peut être librement choisie par paliers de 90 °.

**Commande manuelle** Commande manuelle possible avec levier. Débrayage temporaire en poussant le bouton rotatif. Débrayage permanent en poussant et en tournant simultanément le bouton rotatif dans le sens horaire à 90 °.

**Sécurité de fonctionnement élevée** Le servomoteur est protégé contre les surcharges et s'arrête automatiquement lorsque la butée est atteinte.

Le servomoteur s'éteint pendant sept secondes en cas de blocage, puis essaye de redémarrer. Si le blocage persiste, le servomoteur essaye de redémarrer une fois toutes les deux minutes, soit un total de 15 fois et seulement une fois toutes les deux heures.

**Accessoires**

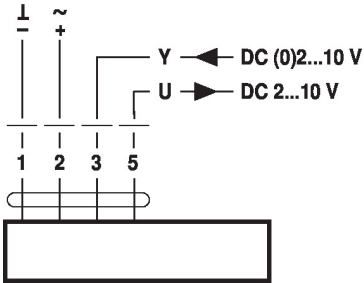
Accessoires mécaniques	Description	Références
	Kit de montage pour vanne de mélange LK	MS-NRA
	Kit de montage pour vannes de mélange Barberi	MS-NRB
	Kit de montage pour vannes de mélange Honeywell/Centra DR..MA	MS-NRC
	Kit de montage pour vannes de mélange Honeywell/Centra DRU..	MS-NRC1
	Kit de montage pour vannes de mélange avec axe rond 12 mm	MS-NRE
	Kit de montage pour vannes de mélange Hora	MS-NRH
	Kit de montage pour vannes de mélange Siemens/Landis&Stäfa VCI/VBG/VBF	MS-NRL
	Kit de montage pour vannes de mélange Lazzari	MS-NRLA
	Kit de montage pour vannes de mélange Lovato	MS-NRLO
	Kit de montage pour vannes de mélange Satchwell MB	MS-NRS
	Kit de montage pour vannes de mélange Satchwell MBF	MS-NRSF

Installation électrique

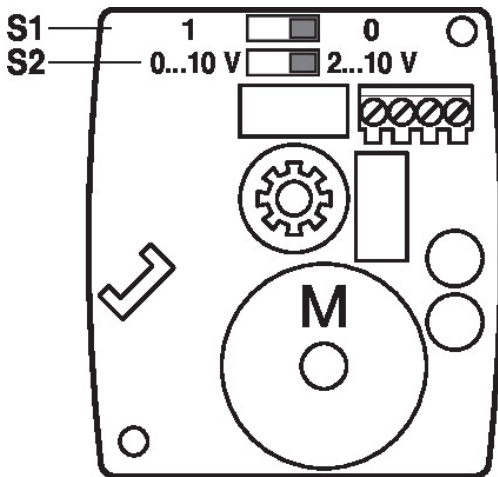


Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

Schémas de raccordement  
AC/DC 24 V, proportionnel



Éléments d'affichage et de commande



S1	
0 *	Y = 0%
1	Y = 0%

S2	
2 ... 10 V *	
0 ... 10 V	

## Dimensions

## Schémas dimensionnels

